

# Star Max Gen 6 FE 10W-30



Baumaschinen



## Low SAPS\*\*-Multifunktionsschmierstoff

- STAR Konzeptschmierstoff
- Low SAPS\*\*-Technologie
- kraftstoffsparendes Motorenöl
- als Getriebeöl einsetzbar
- in Hydrauliksystemen einsetzbar

## EINSATZGEBIETE:

Low SAPS\*\*-Multifunktionsschmierstoff mit kraftstoffsparenden Eigenschaften (Fuel Economy) für Erdbau-, Bau-, Forstmaschinen und Mininggeräte. Besonders empfohlen für Dieselmotoren welche die Abgasvorschriften US TIER 4 final oder Europa Stage V erfüllen.

## INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN:

ACEA E7/ E8/ E11  
API CK-4/ CJ-4/ CI-4+/ CH-4/ SL  
API GL-4/ SAE 30  
DIN 51524-3 / HVLP-D  
Getriebe:  
Hydrauliksysteme:  
ISO VG 46 (nach 100 Bh) / HV  
JASO DH-2, Freigabe D033TOL624  
Motor:

## FREIGABEN:

Cummins CES 20086	MAN M 3775
DTFR 15C110 (MB 228.51)	Renault Trucks RLD-3
DTFR 15C120 (MB 228.52)	Volvo VDS-4.5
MACK EOS 4.5	

## TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI:

CNH MAT 3509; CASE MS 1230; JCMS HK 46L (Extended Drain) Caterpillar ECF-3, ECF-2 Caterpillar HYDO Advanced 10/30 Caterpillar TO-4 (SAE 10W,30); Caterpillar SATO; Komatsu Clutch Test; Allison TES 439; Allison C4; ZF TE-ML 07D Detroit Diesel DFS 93K222 Deutz TTCD	Getriebe: Hydrauliksysteme: Komatsu HO-MVK/ HO 56-HE/ HO 46-HM Motor: TIER 4f-Motoren von Komatsu, Hitachi, Perkins, Liebherr, Case ... einsetzbar in Getrieben von DANA, Komatsu, Eaton.. gleichwertig einsetzbar wie folgende Produkte:
---	---

## ANWENDUNGSVORTEILE:

Senkung der Lagerkosten, da nur die Bevorratung von einem Multifunktionsschmierstoff notwendig  
vermeidet das Risiko von Falschbefüllungen durch Verwechslung der Schmierstoffsorten  
die hohe Produktqualität und das hohe Leistungsniveau erlauben unter bestimmten Bedingungen längste  
Ölwechselintervalle

Fuel Economy Technologie ermöglicht im Vergleich mit einem SAE 40 Motorenöl eine  
Kraftstoffeinsparung

ausgezeichneter Verschleißschutz und Oxidationsbeständigkeit

niedriger Sulfataschegehalt

Partikelfilter der Abgasnachbehandlungssysteme verstopfen nicht frühzeitig

\*\* Low SAPS: reduzierter Schwefel-, Sulfatasche- und Phosphorgehalt

## ANWENDUNGSHINWEISE:

Das Produkt kann auch in geländegängigen Fahrzeugen mit Benzin- oder Gasmotoren eingesetzt werden,  
wenn diese ein Motorenöl nach API SL oder ACEA A3/ B4 benötigen. Das Produkt kann zur Schmierung  
von Kolbenkompressoren eingesetzt werden, es ist als Hydraulikflüssigkeit in allen gängigen  
Hydraulikanlagen einsetzbar. STAR MAX GEN6 FE kann zur Schmierung von manuellen Schalt- oder  
Powershiftgetrieben genutzt werden. Das Produkt kann dank seines hohen Viskositätsindex zu jeder  
Jahreszeit (Ganzjahresbetrieb) eingesetzt werden.

## EIGENSCHAFTEN\*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	78,2
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	11,8
Viskositätsindex	ASTM D 2270		145
Zinkgehalt		ppm	>1200
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	225
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-42
TBN	ASTM D 2896	mg KOH/g	10,2
Sulfatasche	ASTM D 874	Gew.-%	0,97

\* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

## GEBINDE

Artikelnummer	VPE
227841	3 x 5 L
227843	20 L
227844	208 L
227842	1000 L
314744	lose Ware

---

**TotalEnergies Marketing  
Deutschland GmbH**

Direktion Schmierstoffe  
Jean-Monnet-Straße 2  
10557 Berlin

Star Max Gen 6 FE 10W-30

February / 2025

[TotalEnergies.de](http://TotalEnergies.de)

